

EVO Beet Eater

Krachtig, eenvoudig en doordacht | Leistungsstark, funktionell und durchdacht



Vervaet Beet Eater EVO:

Hoge capaciteit tegen lage kosten per uur

Zoekt u een betrouwbare, innovatieve en toch eenvoudige zelfrijdende bietenrooier met een enorme reinigingscapaciteit die in staat is om suikerbieten, chicorei, voederbieten en knolselderij schoon te oogsten met een egale bodemdruk? Dan is de Vervaet Beet Eater EVO uw rooier voor een optimale en tijdige bietenoogst en bovendien, door zijn hoge restwaarde, een rendabele investering.



Vervaet Beet Eater EVO:

Hohe Leistung, niedrige Betriebskosten

Wenn Sie einen selbstfahrenden Rübenroder suchen, der innovativ und trotzdem zuverlässig und einfach ist, eine enorme Reinigungskapazität hat und in der Lage ist, Zuckerrüben, Wurzelzichorie, Futterrüben und Sellerie bodenschonend und sauber zu ernten, dann ist der Vervaet Beet Eater EVO genau das Richtige für Sie: eine kostengünstige Investition mit hohem Wiederverkaufswert für eine optimale und termingerechte Ernte.

Inhoud

- 2 Inleiding
- 4 Highlights
- 6 De kracht van eenvoud
- 8 1 wiel per spoor
- 10 Volautomatische hellingcorrectie
- 12 Cabine
- 14 Full LED verlichting
- 16 Veel ervaring
- 20 Ontbladeraars
- 22 Prachtige locatie
- 24 Multi-Topper
- 26 Gedreven mensen
- 28 Roosystemen
- 30 Reinigingssystemen
- 32 Lossyteem
- 34 Motor
- 35 Toegankelijkheid
- 36 Specificaties

Inhalt

- 2 Einführung
- 4 Highlights
- 6 Die Kraft der Einfachheit
- 8 1 Rad pro Spur
- 10 Vollautomatischer Hangausgleich
- 12 Kabine
- 14 Komplette LED-Beleuchtung
- 16 Viel Erfahrung
- 20 Entblätterer
- 22 Das Betriebsgelände
- 24 Multi-Topper Köpfsystem
- 26 Motivierte Mitarbeiter
- 28 Rodesysteme
- 30 Reinigungssysteme
- 32 Abbunkersysteme
- 34 Motor
- 35 Zugänglichkeit
- 36 Technische Daten

Highlights



EVO



Voortbouwen op betrouwbare componenten, technieken en knowhow en tegelijkertijd innovatief en vernieuwend door ontwikkelen door de wensen van de klant. Dat is de kracht van Vervaet en die kracht is terug te zien in alles wat we doen. Wij vinden evolutie namelijk de beste vorm van revolutie. En dat is precies waar ons nieuwste vlaggenschip, de Beet Eater EVO, zijn naam aan ontleent.

Vervaet kann auf zuverlässige Komponenten und Technologien sowie bewährtes Fachwissen zurückgreifen. Dabei entwickelt sich das Unternehmen ständig weiter, um die Bedürfnisse seiner Kunden zu erfüllen. Darin liegt die Stärke von Vervaet, die sich in allem ausdrückt, was wir tun. Wir sind davon überzeugt, das Evolution die beste Art der Revolution ist. Und genau das erklärt den Namen unseres neuesten Aushängeschildes, des Beet Eater EVO.

Maximale capaciteit

De grote 25 tons bunker van de Beet Eater EVO biedt de mogelijkheid om ook op lange percelen een rondgang te rooien zonder rijdend te lossen. Door de uitgekiende reiniging kan de Beet Eater EVO hard doorrijden.

Maximale Leistung

Der große, 25 Tonnen fassende Bunker des Beet Eater EVO sorgt dafür, dass auch auf größeren Schlägen und bei hohen Erträgen das Überladen im Feld vermieden werden kann. Dank des durchdachten Reinigungsmechanismus können die Rüben auch in hohem Tempo gerodet werden.



Excellente reiniging

Vraag het bestaande gebruikers en zij zullen bevestigen dat de Vervaet Beet Eater EVO de enige zelfrijdende bunkerrooier is die zelfs onder de zwaarste en natste omstandigheden niet volloopt. Dit is te danken aan de uitgedachte reinigingsmogelijkheden. Maximaal product en minimale tarra.

Erstklassige Reinigung

Wenn Sie aktuelle Anwender fragen, werden diese Ihnen bestätigen, dass der Vervaet Beet Eater der einzige selbstfahrende Roder ist, der Dank der ausgeklügelten Reinigungssysteme auch bei besonders nassen und schwierigen Bedingungen zuverlässig arbeitet. Im Ergebnis bedeutet das: Viel Ertrag, bei geringstem Tara.



Egale bodemdruk

De Beet Eater blinkt uit door zijn hoge capaciteit en zijn egale bodemdruk die vaak geringer is dan bij kleinere rooiers. Dit is het resultaat van een uitgekiende opstelling van de zes wielen die tevens voor een goede stabiliteit van de rooier zorgt. Desgewenst is een geïntegreerd bandendrukwisselsysteem leverbaar.

Gleichmäßiger Bodendruck

Der Beet Eater zeichnet sich durch seine hohe Leistung und seinen gleichmäßigen Bodendruck aus, der sogar oft niedriger ist, als bei kleineren Erntemaschinen. Grund dafür ist die intelligente Anordnung der sechs Räder, die dem Roder auch seine hervorragende Stabilität verleihen. Optional kann der Roder auch mit einer Reifendruckregelanlage ausgestattet werden.



Groter maar wendbaar

De ophanging en besturing van de vier voorwielen is dusdanig dat u relatief kort kunt draaien met een inwendige draaicirkel van 8,5 m. De twee achterwielen staan naast elkaar en zijn bevestigd aan een draaikrans. Naar keuze rust u de machine uit met verschillende bandenmaten.

Größer, aber wendig

Die Position der vier gelenkten Vorderräder ermöglicht einen verhältnismäßig kleinen Wendekreis von 8,5 m. Die beiden Hinterräder sind nebeneinander auf einem Drehkranz befestigt. Für den Roder sind Reifen in unterschiedlichen Größen erhältlich.



Hydraulische vlakstelling

De Beet Eater EVO is uitgerust met een hydraulische vlakstelling van de machine. Deze techniek houdt de bovenbouw van de rooier vlak als de omstandigheden daarom vragen. De vlakstelling geeft extra stabiliteit en een beter verdeelde bodemdruk.

Hangausgleich

Der Beet Eater EVO ist mit einem hydraulischen Hangausgleich ausgestattet. Diese Technologie sorgt dafür, dass der Aufbau der Erntemaschine den Bedingungen entsprechend, immer in der richtigen Lage gehalten werden kann. Der Hangausgleich schafft zusätzliche Stabilität und sorgt für eine gleichmäßigere Verteilung des Drucks auf den Boden.



EVO Beet Eater *625*

De kracht van eenvoud

Die Kraft der Einfachheit



Investeert u in een Vervaet bietenrooier, dan investeert u in kwaliteit. Kwaliteit die tot uiting komt in de gebruikte componenten en onderdelen én in het eindproduct. Met ervaring sinds 1974 kunt u erop vertrouwen dat wij alle sterke en zwakke punten van onze producten kennen en die constant verder verbeteren. Ook vindt u op onze machines geen onnodige complexe constructies die veel onderhoud vragen. De machines zijn uitgekiend en doordacht zodat u tijdens het seizoen continue kunt oogsten zonder problemen of groot onderhoud. En als er een probleem is, dan kunnen wij dat in 95% van de gevallen op afstand oplossen.

Wenn Sie in einen Rübenroder von Vervaet investieren, entscheiden Sie sich für Qualität. Eine Qualität, die sich in den Komponenten, Einzelteilen und dem Endprodukt wiederfindet. Sie können sich darauf verlassen, dass wir, aus den seit 1974 gesammelten Erfahrungen, alles über die Stärken und Schwächen unserer Produkte wissen und ständig daran arbeiten, unsere Maschinen noch besser zu machen. Sie werden auch feststellen, dass der Aufbau unserer Maschinen nicht unnötig komplex und sehr wartungsarm ist. Unsere Maschinen sind durchdacht und clever konstruiert, damit Sie Ihre Ernte während der ganzen Saison problemlos und ohne großen Wartungsaufwand durchführen können. Und sollte es trotzdem zu Problemen kommen, können wir diese in 95 % der Fälle lösen, ohne dass ein Techniker vor Ort sein muss.

EVO Beet Eater 925



Drukwisselsysteem (optioneel)

Optioneel is de Beet Eater EVO uit te rusten met een drukwisselsysteem met variabele instelling dat te bedienen is vanuit de cabine.

Reifendruckregelanlage (optional)

Optional kann der Beet Eater EVO mit einer Reifendruckregelanlage, die aus der Kabine heraus bedienbar ist, ausgerüstet werden.

1 wiel per spoor Ein Rad pro Spur



Zeker bij de 9-rijige is dit principe een unicum. Vooral omdat hier de banden slechts één maal in een spoor rijden. In combinatie met de goede gewichtsverdeling is het een capaciteitsmonster dat rekening houdt met de bodemstructuur.

Auch dieses Prinzip macht den Neunreihler einzigartig, besonders, weil jede Fahrspur nur von einem Reifen überrollt wird. Im Zusammenspiel mit der erstklassigen Gewichtsverteilung vereint der Evo 925 eine enorme Rodeleistung mit bestmöglicher Bodenschonung!

Automatische hellingcorrectie

Automatischer Hangausgleich



EVO *LEVEL-MASTER*

De voordelen

- Betere stabiliteit
- Bodembesparing door lager wielgewicht
- Hoger rijcomfort
- Lagere piekbelasting op de banden

Die Vorteile

- Verbesserte Stabilität
- Bodenschonung durch niedrigere Radlasten
- Höherer Fahrkomfort
- Niedrigere Lastspitzen auf Reifen



Net als de kleinere Q-series (optie), is de Beet Eater EVO uitgerust met een volautomatische vlakstelling van de machine. Deze unieke techniek houdt de bovenbouw van de rooier vlak als de omstandigheden daarom vragen. Denk aan heuvelachtige omstandigheden, maar aan ook (aflopende) slootkanten. De vlakstelling geeft extra stabiliteit en een beter verdeelde bodemdruk.

Genauzo wie bei der kleinere Q-Serie kann auch der Beet Eater EVO optional mit einem vollautomatischen Hangausgleich ausgestattet werden. Diese Technik sorgt für eine Neigungsausgleich des Aufbaus in hügeligen Gebieten oder an (abfallenden) Grabenkanten. Der Vollautomatische Hangausgleich sorgt zudem für mehr Bedienkomfort.

Cabine

Een professionele rooier is niets zonder een professionele chauffeur die, als het moet, comfortabel lange dagen kan maken zonder al te vermoeid te raken. Daarom zijn alle Vervaet zelfrijders en dus ook de Beet Eater EVO, voorzien van de modernste, luxe en ruime cabine met een groot glasoppervlak. Door de optimale positie van de cabine heeft de chauffeur, zelfs met de rug tegen de rugleuning uitstekend zicht op het kop- en rooiwerk. De bediening van de gehele machine is binnen handbereik met de rijhendel en de terminal in de verstelbare armleuning.

Kabine

Auch eine professionelle Erntemaschine ist nichts ohne einen professionellen Fahrer. Dieser sollte bei Bedarf stundenlang bequem arbeiten können, ohne dabei zu ermüden. Deshalb sind alle selbstfahrenden Maschinen von Vervaet, der Beet Eater EVO eingeschlossen, mit den modernsten, luxuriösesten und geräumigsten Kabinen sowie einer großen, verglasten Front ausgestattet. Dank der optimalen Positionierung der Kabine hat der Fahrer eine hervorragende Sicht auf den Köpf- und Rodevorgang. Die Bedienelemente für die gesamte Maschine sind gut erreichbar. Der Fahrhebel und der Touchscreen-Monitor befinden sich in der verstellbaren Armlehne.

EVO *VIEW*

EVO view (optioneel)

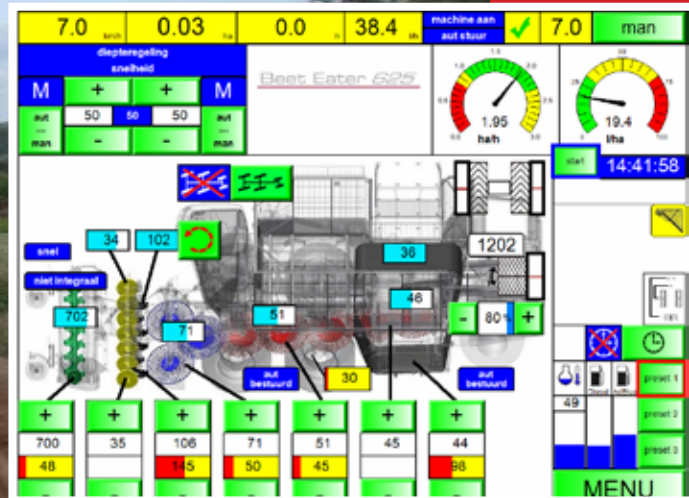
Vier camera's op de machine geven de chauffeur een volledig 360° graden panoramabeeld. Obstakels worden duidelijk zichtbaar en eventuele aanrijdingen worden hierdoor vermeden. Het beeld wordt weergegeven op een 7 inch full color monitor.

EVO view (optional)

Vier Kameras an der Maschine geben dem Fahrer ein komplettes Panoramabild von 360° Grad wieder. Hindernisse sind deutlich sichtbar und Kollisionen werden vermieden. Das Bild wird auf einem 7-Zoll- Farbmonitor angezeigt.

Welkom aan boord ... Willkommen an Bord...





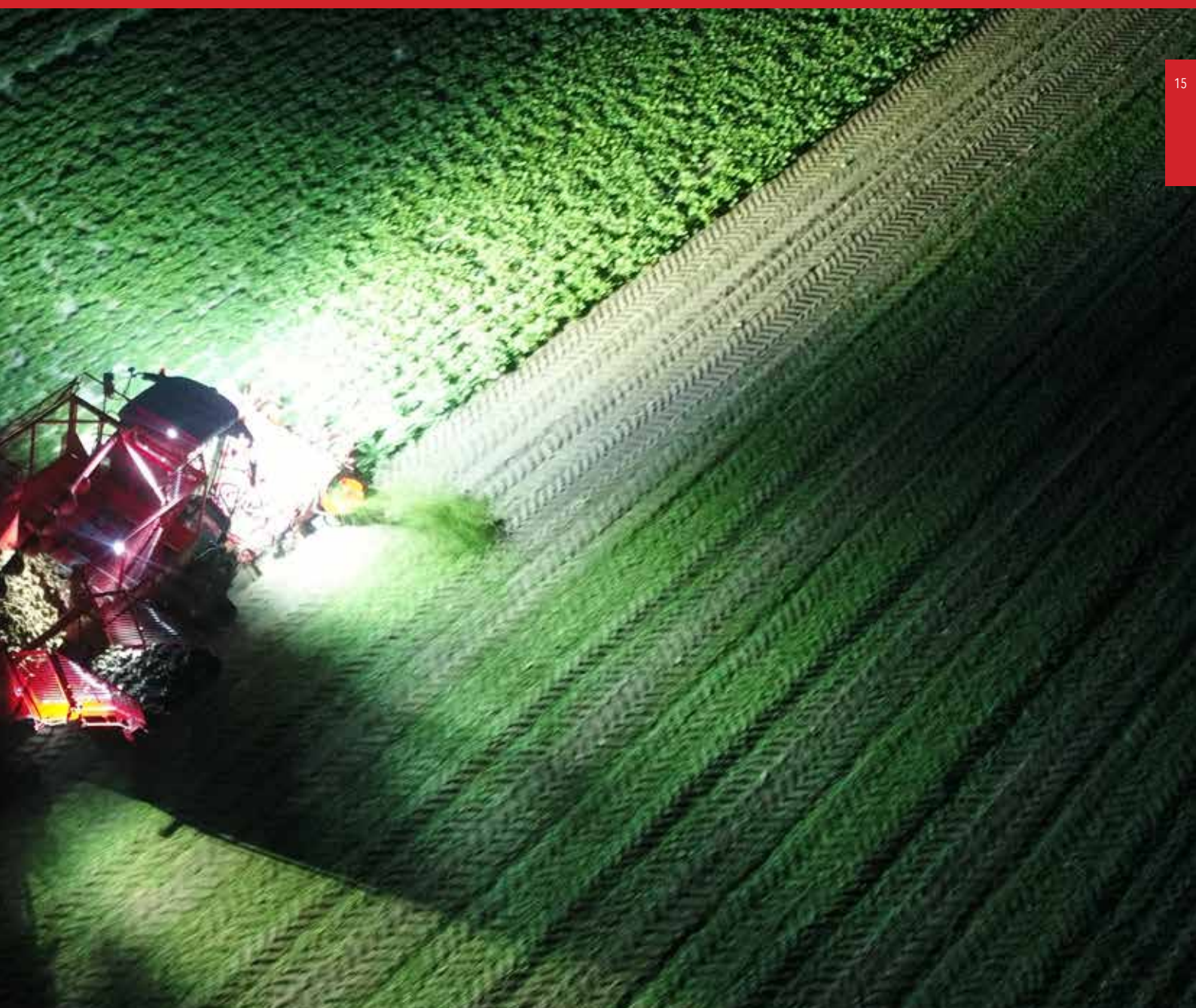
Full LED verlichting

Komplette LED-Beleuchtung



Standaard uitgerust met full LED verlichting is de Beet Eater EVO een uitstekende werkplek voor in de avond en nachtelijke uren. Maar liefst 20 full LED werklampen geven een fenomenaal zicht op de bieten, rooizones, losklep en omgeving rondom de machine.

Serienmäßig ist der Beet Eater EVO mit kompletter LED-Beleuchtung ausgerüstet. Ein ausgezeichneter Arbeitsplatz für die Abend- und Nachtstunden. Nicht weniger als 20 LED-Arbeitsscheinwerfer geben einen phänomenalen Blick auf die Rüben, die Rodesiebsterne, das Bunkerüberladeband und auf die Umgebung rund um die Maschine.



Meer dan 30 jaar

Bartels Groep in Moerstraten (Noord-Brabant, Nederland) is al sinds 1986 trouw aan Vervaet als het om bieten en chicorei rooien gaat. Waarom? Omdat de service het verschil maakt! Dat zegt chauffeur Peter Pellis, die met 40 dienstjaren, 10.000 gerooide hectares en Vervaet-fan sinds 1986 weet waarover hij praat:

Bij Bartels rooien we suikerbieten sinds 1982. Destijds met een tweerijige Stoll rooier. Al in 1986 kwam er een gebruikte zesrijer, een Vervaet Heyens die destijds 80 ha rooide. Dat was tegelijkertijd mijn kennismaking met de familie Vervaet en met de betrouwbare techniek en service van Vervaet.

Ondanks dat Vervaet in prijs wel eens boven de concurrerende merken kwam, was de keus altijd weer voor de goede service, hoge restwaarde en de uitstekende kwaliteit.

Wij zijn Vervaet gaan én blijven rijden vanwege de goede service en de welwillendheid om eventuele storingen op te lossen. Onze klanten kozen en kiezen voor ons vanwege het zeer goede rooiwerk in chicorei en in suikerbieten.

Peter Pellis

Wenn es um das Roden von Rüben und Wurzelzichorie geht, setzt die Bartels Groep in Moerstraten (Noord-Brabant, Niederlande) seit 1986 auf Vervaet. Warum? Weil der Service den Unterschied macht! Das sagt der überzeugte Vervaet-Fan Peter Pellis. Nach 40 Jahren im Job und über 10.000 Hektar gerodeter Fläche weiß er, wovon er spricht:

Seit 1982 roden wir bei Bartels Zuckerrüben. Früher haben wir einen zweireihigen Roder von Stoll verwendet. Doch bereits 1986 haben wir einen gebrauchten Sechsstreihen angeschafft, einen Vervaet Heyens, der 80 Hektar gerodet hat. Damals habe ich auch die Familie Vervaet und ihre zuverlässigen Maschinen und Dienstleistungen kennengelernt.

Auch wenn die Anschaffungspreise von Vervaet manchmal höher sind als beim Mitbewerber, haben wir uns immer wieder für den hervorragenden Service, den hohen Wiederverkaufswert und die erstklassige Qualität und Zuverlässigkeit von Vervaet entschieden.

Aufgrund des tollen Service und der Bereitschaft, sich um jedes Problem zu kümmern, haben wir uns 1986 entschieden, Maschinen von Vervaet einzusetzen, und dabei sind wir bis heute geblieben und werden auch in Zukunft dabei bleiben. Auch unsere Kunden entscheiden sich immer wieder für uns, weil sie wissen, wie gut wir Zuckerrüben und Zichorie roden.

Peter Pellis



en 10.000 hectare ervaring!

Erfahrung aus über 30 Jahren und auf mehr
als 10.000 Hektar!









1

IS ontbladeraar

De IS (Integral/Scalpeurs) ontbladeraar is de standaard ontbladeraar op de Beet Eater 625. Eenvoud en lichtgewicht staan voorop. Speciale integraalklepels vermalsen het blad tot een fijne substantie die door speciaal gevormde V-vormen in de ontbladerbak tussen de rijen gestuurd wordt. Achter de ontbladeraar zijn de eventueel verstelbare scalpeurs gemonteerd.

IS-Entblätterer

Der Beet Eater 625 ist serienmäßig mit dem IS- Entblätterer (Integral/Schlegelmesser) ausgestattet. Dabei stehen Einfachheit und leichte Bauweise im Mittelpunkt. Spezielle Schlegelmesser pulverisieren die Blätter, die dann zwischen den Reihen abgelegt werden. Die höhenverstellbaren Nachköpfer sind hinter dem Entblätterer angebracht.

2

CS ontbladeraar

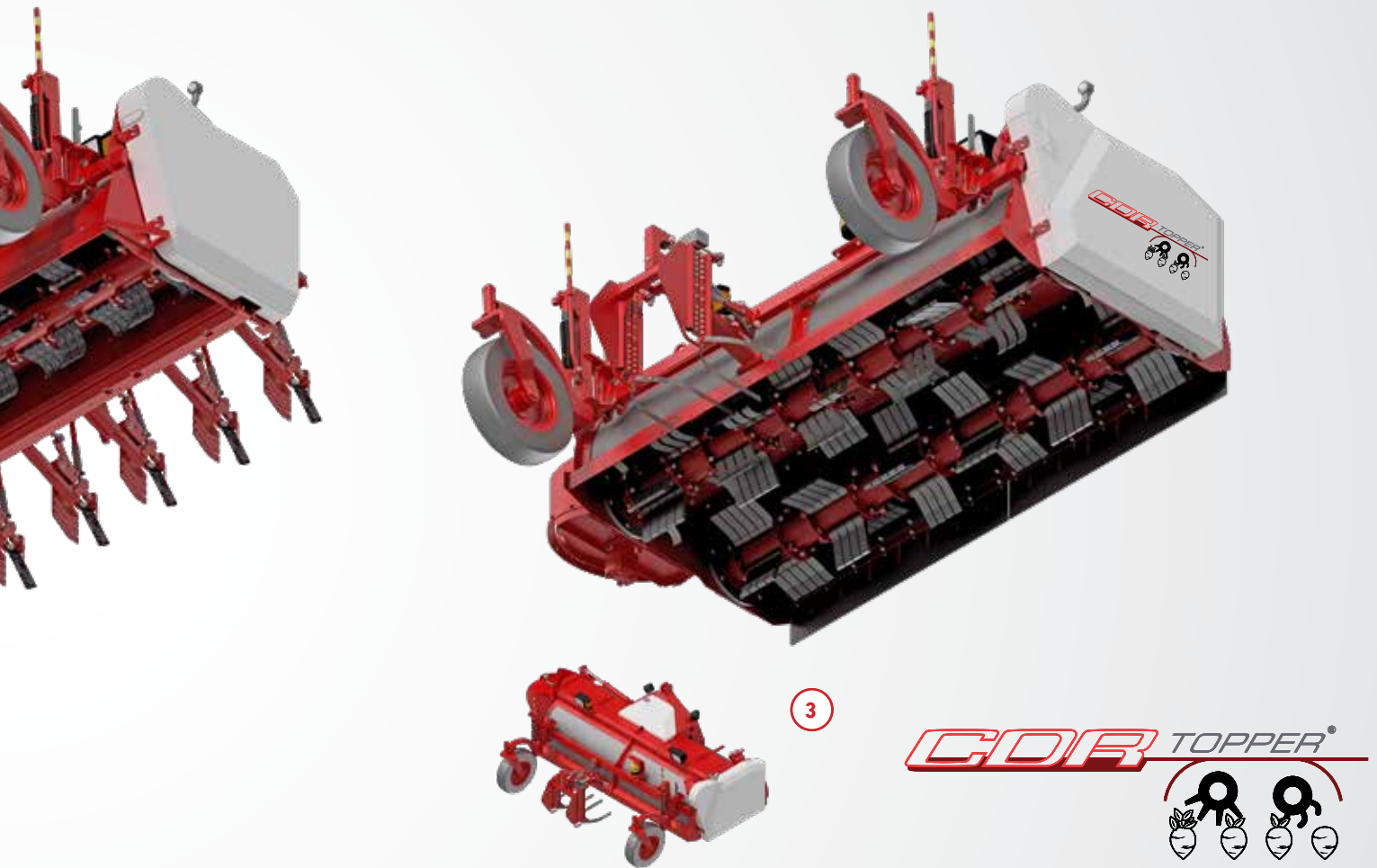
De CS (Combi/Scalpeurs) ontbladeraar van Vervaet is de populairste manier van ontbladeren. Deze ontbladeraar functioneert onder alle omstandigheden. Afhankelijk van veldomstandigheden en blad op de biet kan gekozen worden voor integraal ontbladeren of met bladspreiding.

CS-Entblätterer

Der CS- Entblätterer (Combi/Schlegelmesser) von Vervaet ist das beliebteste Werkzeug zum Entfernen der Blätter. Dieser Entblätterer funktioniert bei allen Verhältnissen. Je nach den Gegebenheiten auf dem Feld und je nach Blattmasse der Rübe können Sie sich für eine integrale Entblätterung oder die seitliche Verteilung der Blätter entscheiden.

Ontbladeraars

Entblätterungssysteme



3

CDR ontbladeraar

Wilt u werken zonder scalpeurs/nakoppers en de kop van de biet volledig intact laten? Dan is de combi ontbladeraar met dubbele rotor (CDR) de meest logische keuze. Deze mogelijkheid is er echter alleen bij de 6-rijige Beet Eater EVO. Deze ontbladeraar heeft twee onafhankelijk aangedreven klepelassen met stalen klepels gevolgd door rubberen klepels. De laatste poetsen de kop van de biet voorzichtig schoon.

CDR-Entblätterer

Der CDR- (Combi/ Doppel/ Rotor) Entblätterer ist ein Combi-Entblätterer mit zwei unabhängig angetriebenen Rotoren. Der zweite Rotor ersetzt hierbei die traditionellen Schlegelmesser. Der CDR-Entblätterer wurde entwickelt, um dem neuesten Trend im Bereich der Entblätterung gerecht zu werden. Der erste Rotor besteht nur aus Stahl-Schlegeln und entfernt das Blatt der Rübe. Der zweite Rotor "poliert" die Rübe sauber. Alleinstellungsmerkmal des Vervaet CDR-Entblätters ist die Möglichkeit, sowohl das Rübenblatt integral als auch seitlich zu verteilen. Die Umstellung erfolgt per Knopfdruck.

Ons familiebedrijf

Unser Familienbetrieb



Vervaet is een familiebedrijf, die in 1974 met de bouw van zelfrijdende bietenrooiers startte. In 1989 werden ook de eerste Hydro Trikes ontwikkeld. Tegenwoordig werken er ruim 180 mensen bij Vervaet. Zij zorgen ervoor dat klanten van over heel de wereld tijdig hun Q616, Q621 en Beet Eater 625 en 925 bietenrooiers geleverd krijgen. De productie ervan vindt plaats tussen februari en september.

In de overige maanden maken zij zich sterk voor het tijdig uitleveren van de Hydro Trikes. Vandaag de dag beslaat het fabrieksterrein 150.000 m² waarvan 13.500 m² bebouwd, en besteedt Vervaet bijna 10% van de omzet aan onderzoek en ontwikkeling (R&D) en produceert jaarlijks tussen de 75 en 100 nieuwe zelfrijders.



Vervaet ist ein Familienunternehmen, das 1974 mit der Herstellung automatischer Rübenerntemaschinen begonnen hat. Die ersten Hydro Trikes wurden 1989 entwickelt. Derzeit arbeiten mehr als 180 Beschäftigte bei Vervaet, damit Kunden in aller Welt ihren Q616, Q621 und ihre Beet Eaters 625 und 925 fristgerecht erhalten. Die Herstellung dieser Maschinen findet zwischen Februar und September statt, während die

Belegschaft den Rest des Jahres hart an der Herstellung und fristgerechten Auslieferung der Hydro Trikes arbeitet. Heute misst das Firmengelände 150.000 m², von dem 13.500 m² bebaut sind. Vervaet reinvestiert fast 10 % seines Umsatzes in Forschung und Entwicklung (F&E) und produziert jedes Jahr 75 bis 100 neue automatische Maschinen.

De Multi-Topper scalpeurs van Vervaet hebben zich door de jaren heen bewezen, hierdoor bent u verzekerd van het meest nauwkeurige kopwerk. Zowel de kopdikte als de snijhoek van de proportionele scalpeurs zijn eenvoudig instelbaar. De chauffeur heeft de keuze om de scalpeurs openend, sluitend of neutraal te laten werken. Optioneel is dit te bedienen vanuit de cabine. Alles voor een maximaal oogstresultaat!

Das Vervaet Multi-Topper Köpfsystem beweist sich seit Jahren und gilt als eines der genauesten Köpfsysteme am Markt. Sowohl die Köpfdicke, als auch der Schnittwinkel der proportionalen Köpfmesser sind leicht einstellbar. Der Fahrer hat die Wahl, die Köpfmesser öffnend, schließend oder neutral arbeiten zu lassen. Optional lässt sich dieses von der Kabine aus einstellen. Alles für einen maximalen Ernteertrag!

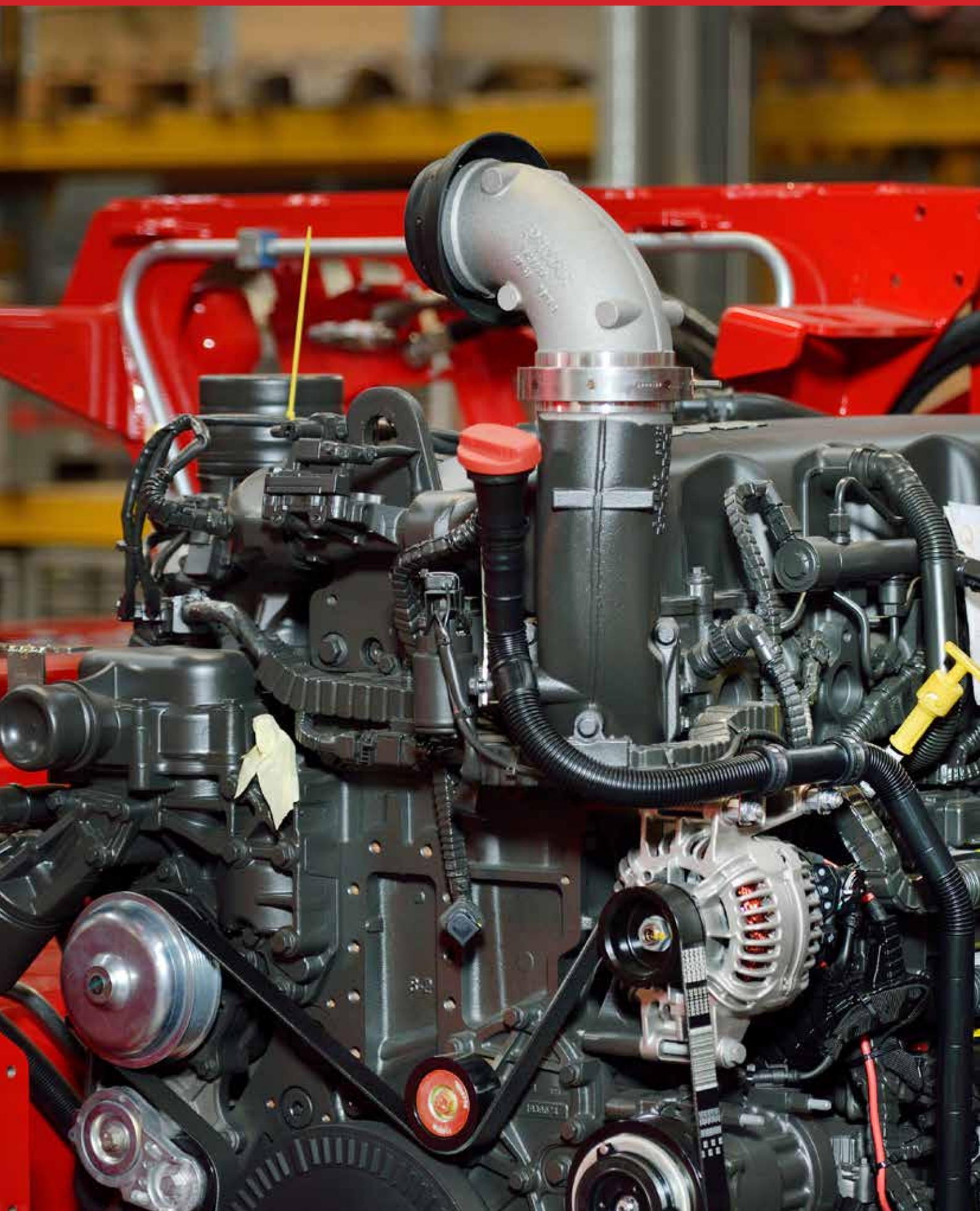


Vervaet's Multi-Topper

Vervaet's Multi-Topper

25





Gedreven mensen

Motivierte Mitarbeiter



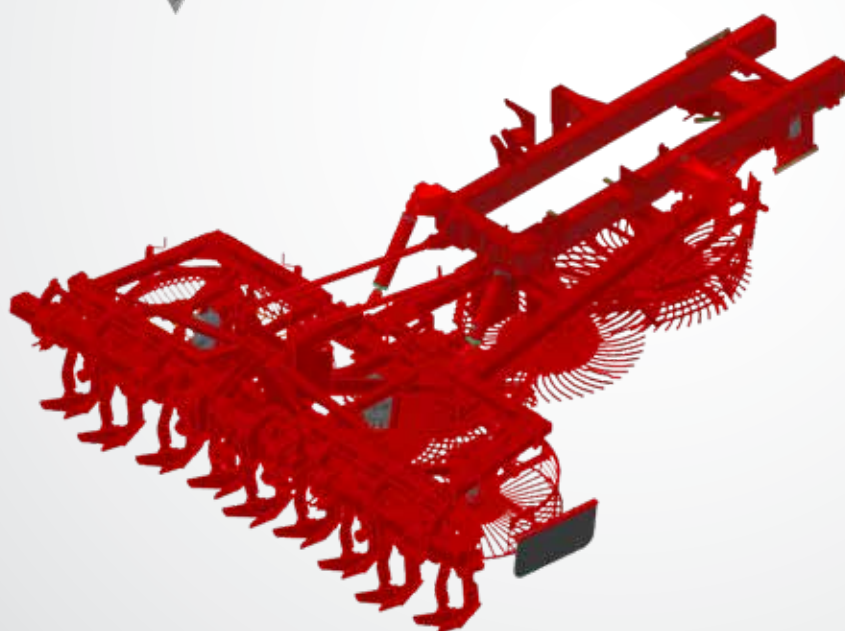
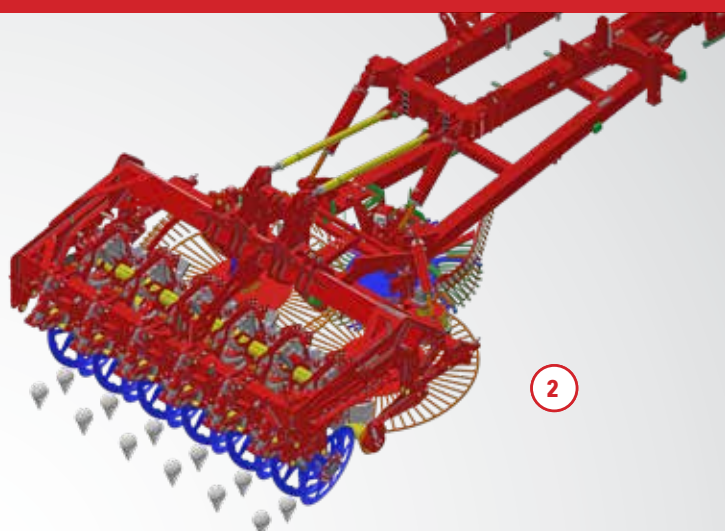
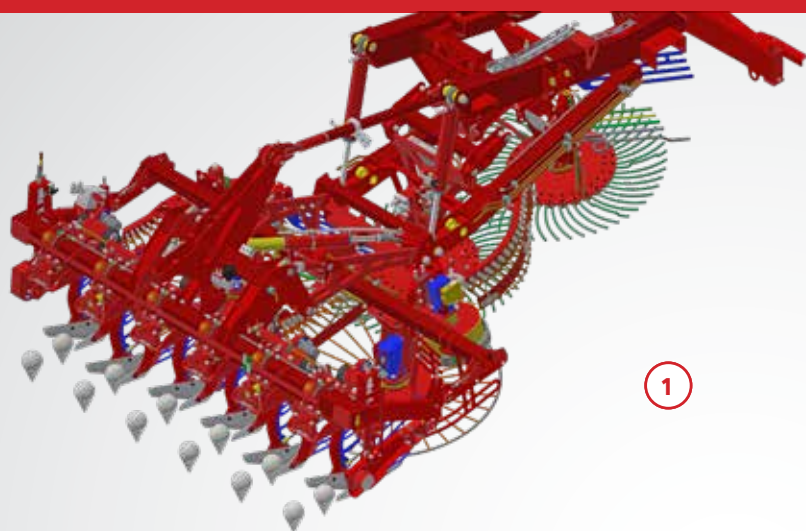
27

"Werken met passie aan een mooi product; dat is wat we bij Vervaet heel erg graag doen".
Rudy, monteur.

Bij Vervaet investeren we in goedgeschoold en gedreven personeel. Alom bekend is dat bij Vervaet de mensen kort bij de machine staan en dat er onderling korte lijnen zijn. De mensen zijn mede bepalend voor het slagen van de machines.

„Mit Leidenschaft an einem tollen Produkt zu arbeiten, das ist es, was wir bei Vervaet wirklich gerne tun.“
Rudy, Engineer.

Wir von Vervaet investieren in gut ausgebildete und motivierte Mitarbeiter. Jeder weiß, dass die Menschen bei Vervaet sich mit den Produkten sehr gut auskennen und dass die Kommunikationswege kurz sind. Unsere Mitarbeiter sind einer der entscheidende Faktoren für den Erfolg der Vervaet-Maschinen.



1 Onafhankelijk roterende rooischaren

De rooi-unit wordt al jaren geleverd met onafhankelijk roterende rooischaren. Deze hebben de unieke eigenschap dat ze elk afzonderlijk een ronddraaiende beweging maken in de grond. Hierbij maakt altijd een van de twee scharen een lichtende beweging. Hierdoor wordt de biet uit de grond "gewiegd", in tegenstelling tot wip- of schuifscharen.

Bij 700 t/min betekent dit 23 lichtende bewegingen per seconde. De aandrijving van de scharen is traploos vanuit de cabine te regelen. De scharenunit is rijvolgend, waardoor de biet zich altijd in het midden van het rooi-element bevindt. Door de jaren heen is het systeem zover geperfectioneerd, dat het minder onderhoud vraagt dan welk ander scharensysteem dan ook. Met de scharenrooiër kunt u de bieten ondieper rooien, zonder dat er puntbreuk ontstaat. Tevens heeft dit systeem nooit verstoppingen en/of last van onkruid.

2 Rooiwielen: voor puntige gewassen

Naast het rooien met scharen is het rooien met wielen ook leverbaar op de Vervaet Q-series. De wielen staan in een V-vorm opgesteld. In sommige omstandigheden kunnen deze rooiwielen beter presteren dan de rooischaren. Denk daarbij vooral aan wortelgewassen die een langere punt hebben dan bieten, zoals chicorei. Op het nauwste punt trekt de rooi-unit het gewas recht uit de grond zonder dat de wortel afbreekt. De rooiwielen zijn rij zoekend zodat het gewas altijd in het midden wordt gerooid. De snelheid van de rooiwielen gaat evenredig mee met de rijnsnelheid om zodoende altijd dezelfde rooibeweging te krijgen. Dit zorgt ervoor dat er onder bepaalde omstandigheden met een hogere rijnsnelheid kan worden gerooid t.o.v. rooischaren.

3 Diepteregeling rooischaren

De rooi-unit is voorzien van een zeer nauwkeurige automatische diepteregeling met aangedreven 700 mm grote tasterwielen. De grond wordt apart afgetast, zodat het rooi-unit zich altijd parallel aan de grond bevindt. Reactiesnelheid van alle diepteregelingen is links en rechts apart in te stellen. Door de rubberen inpoetsers wordt het terugrollen van bieten uit de rooischaren voorkomen.

Diepteregeling rooiwielen

De diepte wordt afgetast via de ontbladeraar, welke geheel vrij over de bodem rijdt. Voor steunt de ontbladeraar op de standaard steunwielen. De diepte hiervan is apart hydraulisch instelbaar. Achter wordt op de aangedreven metalen wielen afgesteund. Net als bij rooischaren wordt de bodem links en rechts apart afgetast. Deze constructie zorgt voor een zeer snelle reactie, ook bij oneffenheden in het land.

4 45/50 verstelling

Dankzij de, vanuit de cabine bedienbare, hydraulische verstelling kan er eenvoudig worden omgeschakeld naar het rooien op 45 of 50 cm.

Unabhängige rotierende Rodeschare

Die Rodeeinheit ist seit Jahren mit unabhängigen Rotationsscharen ausgestattet. Diese haben die einzigartige Eigenschaft, dass jedes Schar für sich eine unabhängig voneinander rotierende Bewegung im Boden macht. Eines der beiden Schare macht immer eine hebende Bewegung. Hierdurch wird die Rübe behutsam aus dem Boden "gehoben", im Gegensatz zu Wipp- oder Schubschare. Bei 700 U/min werden 23 Hubbewegungen pro Sekunde ausgeführt. Die Drehzahl der Schare kann stufenlos von der Kabine aus eingestellt werden. Die Schareinheit folgt der Reihe, so dass sich die Rübe immer in der Mitte des Rodesystems befindet. Im Laufe der Jahre wurde das System so weit perfektioniert, dass es weniger Wartung benötigt als jedes andere Scharsystem. Mit dieser Rodeeinheit können Sie die Rüben flacher roden, ohne dass es zum Abbrechen der Spitzen kommt. Hinzu kommt, dass dieses System niemals verstopft und unempfindlich gegenüber Unkraut ist.

Rad-Rodeschare: für spitz wachsende Feldfrüchte

Neben den Rotationsscharen gibt es noch ein weiteres Rodesystem: das Rad-Rodescharsystem. Dabei handelt es sich um rotierende Scheiben, die paarweise in V-Form angeordnet sind. Unter bestimmten Umständen können mit dem Rad-Rodeschare bessere Ergebnisse erzielt werden, als mit den herkömmlichen Rodescharen. Dieses gilt insbesondere für Wurzelgemüse mit längeren Spitzen, wie z.B. Chicorée. Das Rodeaggregat zieht die Pflanze an der engsten Stelle gerade aus dem Boden, ohne die Wurzel zu beschädigen. Die Rad-Rodeschare folgen exakt der Pflanzreihe, wodurch diese immer mittig gerodet wird. Die Drehzahl der Rad Rodeschare passt sich proportional an die Fahrgeschwindigkeit an, wodurch die Rodebewegung immer konstant bleibt. Dadurch kann im Vergleich zum herkömmlichen Rodeschar mit höherer Geschwindigkeit gerodet werden.

Tiefenregelung Rotationsschare

Die Rodeeinheit ist mit einer sehr präzisen automatischen Tiefenregelung mit angetriebenen Tasträdern oder Schlepptastern ausgestattet. Der Boden wird separat abgetastet, so dass die Rodeeinheit immer parallel zum Boden steht. Die Reaktionsgeschwindigkeit aller Tiefenregler kann links und rechts separat eingestellt werden. Die gummierten Einführpaddel verhindern das Zurückrollen von Rüben aus den Rotationsscharen.

Tiefenregulierung Rad-Rodeschar

Die Rodetiefe wird durch den Entblätterer abgetastet, der völlig frei über dem Boden schwebt. Vorne stützt das Aggregat sich auf den serienmäßigen Stützrädern ab, deren Höhe separat hydraulisch einstellbar ist. Hinten stützt sich das Rad-Rodeaggregat auf Metallräder ab. Wie beim Rotationsscharaggregat wird der Boden links und rechts separat abgetastet. Diese Konstruktion sorgt für eine sehr schnelle Anpassung an Bodenunebenheiten.

Verstellung der Reihenweite 45/50

Dank der, aus der Kabine heraus bedienbaren, hydraulischen Verstellung kann leicht zwischen 45 oder 50 cm Reihenweite umgestellt werden.

De reiniging start bij Vervaet direct na de rooiunit. Bij de Beet Eater 625 zijn dat twee 1.450 mm grote rooizonnen en bij de 925 zijn het er twee van 1.350 en een van 1.850 mm. Al naargelang uw wensen, beschikt u vervolgens over vijf reinigingszonnen en eventueel in combinatie met 10 axiaalrollen. De zonnen zijn er in verschillende varianten. Vanzelfsprekend zijn de toerentallen van de zonnen individueel of als geheel vanuit de cabine regelbaar.

Direkt nach der Rodung erfolgt die Reinigung. Der Beet Eater 625 verfügt über zwei 1450 mm große Rodesiebsterne, der Beet Eater 925 ist mit zwei 1350 mm großen und einem 1850 mm großen Rodesiebsterne(en) ausgestattet. Je nach Bedarf stehen dann bis zu fünf Reinigungssiebsterne, optional in Kombination mit einem Axialrollenbett zur Verfügung. Die Siebsterne sind in verschiedenen Ausführungen erhältlich. Die Drehzahl der Siebsterne kann insgesamt oder einzeln von der Kabine aus eingestellt werden.

1

2 rooizonnen – 5 reinigingszonnen – axiaal rollenbed
2 Rodesiebsterne – 5 Reinigungssiebsterne – Axialrollenbett

2

2 rooizonnen – 6 reinigingszonnen
2 Rodesiebsterne – 6 Reinigungssiebsterne

3

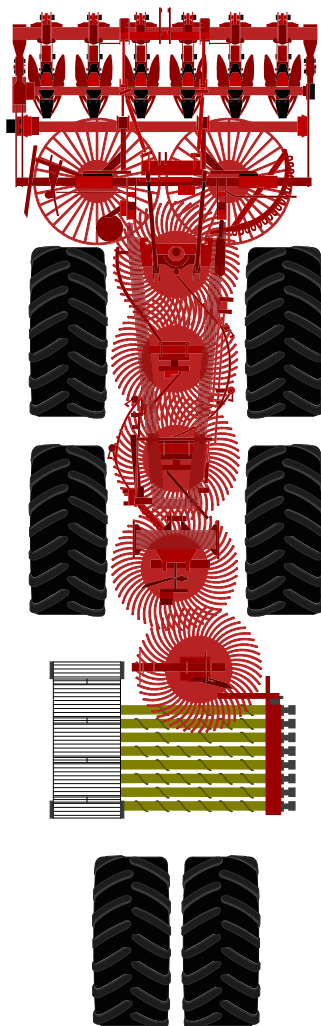
2 rooizonnen – 6 reinigingszonnen – afschuifzon
2 Rodesiebsterne – 6 Reinigungssiebsterne – Axialrollenbett



Reinigungssystemen

Reinigungssysteme

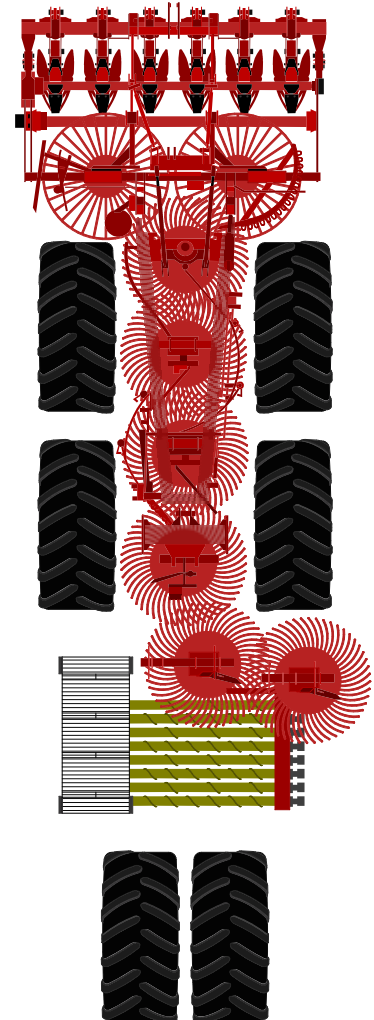
31



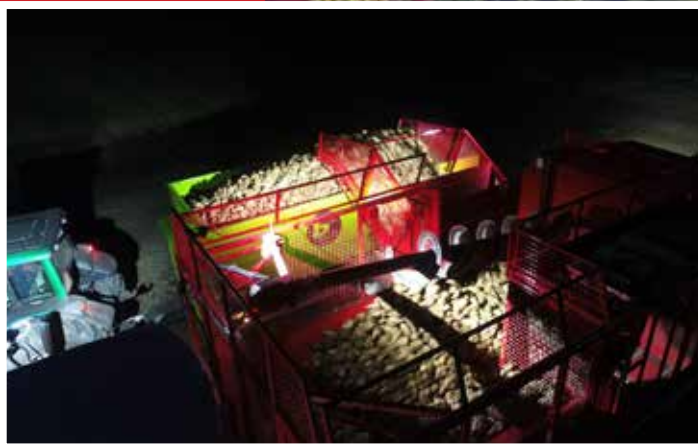
1



2



3





Lossysteem Abbunkersystem

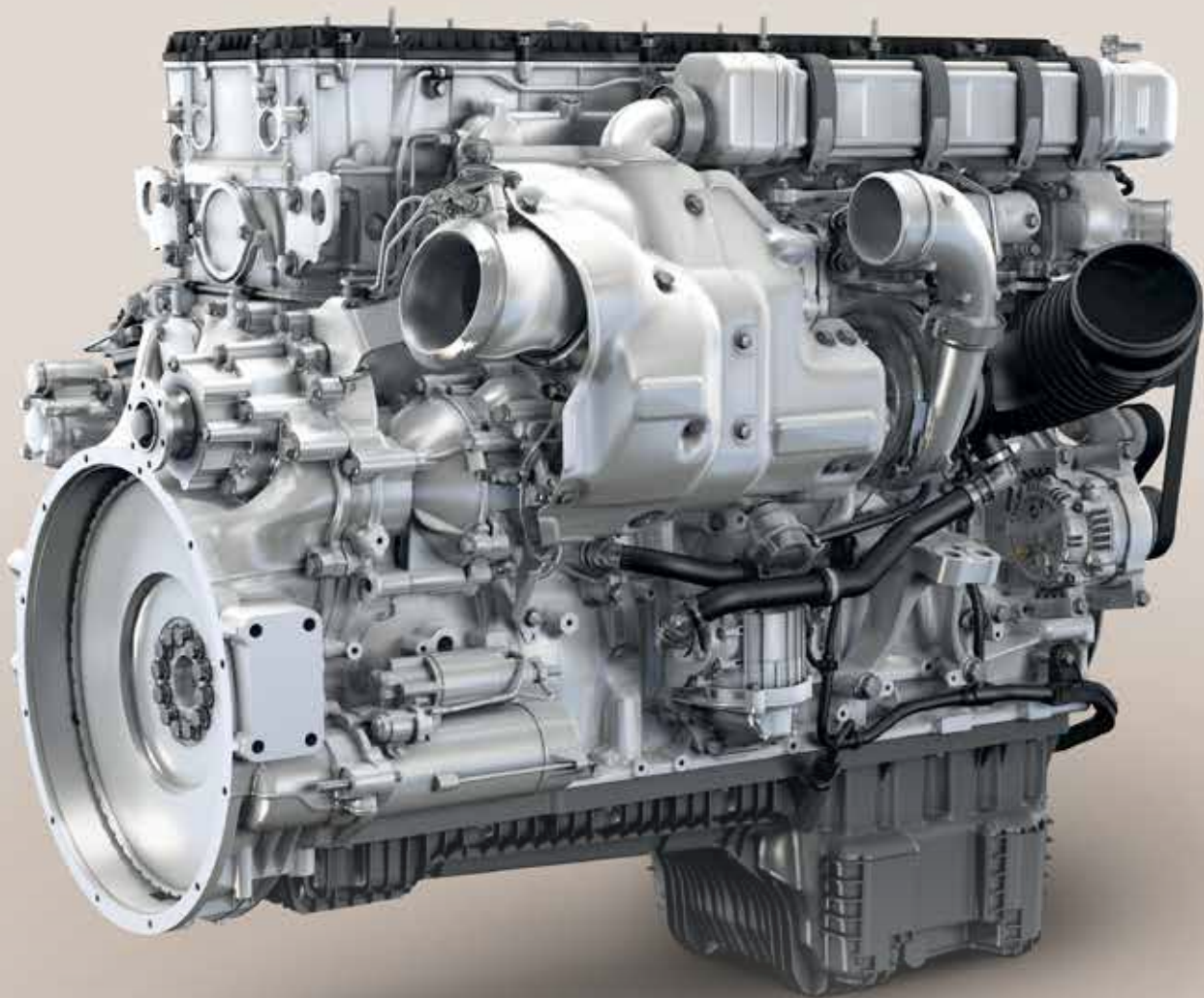
33

De bunker van de Beet Eater 625 en 925 kan maximaal 25 ton (zo'n 40 m³) product bevatten. Een 90 cm brede elevator ofwel opvoerband transport het product vanaf de laatste reiniging naar de bunker. De maar liefst 1,7 m brede losklep bevindt zich achter de voorwielen om het zwaartepunt zo ver mogelijk te verlagen. In slechts 50 seconden kunt u een volle bunker geheel leegdraaien. En dat kan met een willekeurige loshoogte tussen 2,5 en 4,0 m. Met de lange losklep legt u moeiteloos strakke bietenhoppen aan en lost u net zo makkelijk in hoge kippers of overlaadwagens.

Der Bunker des Beet Eater 625 und des 925 hat jeweils ein Fassungsvermögen von 25 Tonnen (ca. 35m³). Über ein 90 cm breite Transportband werden die Rüben vom letzten Reinigungselement direkt in den Bunker transportiert. Das 1,7m breite Überladeband befindet sich hinter den Vorderreifen, um den Schwerpunkt so niedrig wie möglich zu halten. Der vollständige Bunkereinhalte kann in weniger als 50 Sekunden komplett entleert werden. Dank des langen Überladebandes können Sie akkurate Rübenmieten anlegen, oder genauso bequem in hohe Transportfahrzeuge überladen.

Motor

Motor

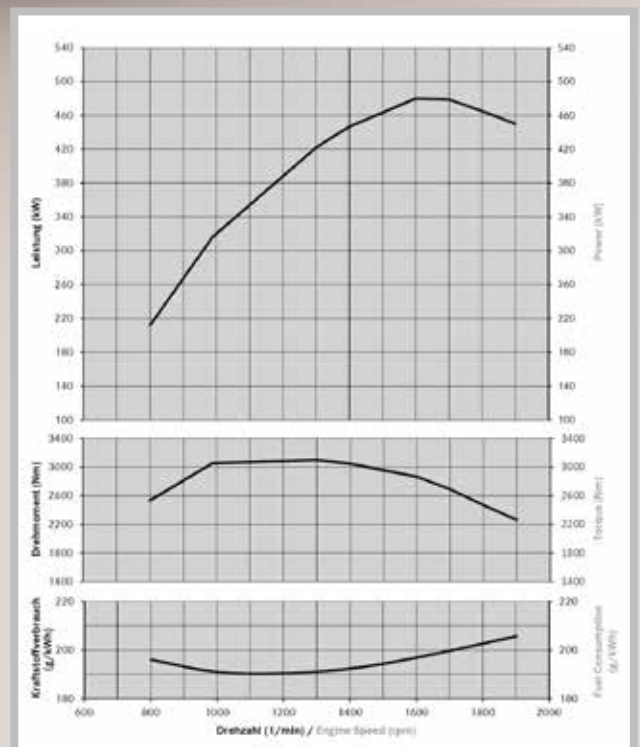


De Beet Eater EVO is voorzien van een krachtiger en zuiniger motor dan zijn voorganger. De 653 pk sterke Mercedes MTU Fase IV zescilinder levert een extra hoog koppel bij lage toerentallen zodat er tijdens het rooien met een lager toerental gewerkt kan worden. Hierdoor loopt de brandstofbesparing ten opzichte van zijn voorganger afhankelijk van de omstandigheden op tot 3%.

De plaatsing van de motor en de hydraulische groep dwars achterop dragen bij aan een optimale gewichtsverdeling van de machine. Het geheel is goed toegankelijk voor onderhoudswerkzaamheden.

Der Beet Eater EVO ist mit einem 653 PS starken Mercedes MTU Phase IV Sechszylinder-Motor ausgestattet, der sich durch mehr Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch gegenüber seinem Vorgänger auszeichnet. Der Motor liefert bei niedrigen Drehzahlen ein besonders hohes Drehmoment, so dass auch bei niedrigeren Drehzahlen noch gerodet werden kann. Gegenüber seinem Vorgänger verbraucht das neue Modell je nach Einsatzverhältnissen bis zu 3 % weniger Kraftstoff.

Die Anordnung von Motor und Hydraulikeinheit im hinteren Teil, quer zur Fahrtrichtung trägt zu einer optimalen Gewichtsverteilung der Maschine bei. Für Wartungsarbeiten sind alle Bereiche leicht zugänglich.



Toegankelijk, doordacht en eenvoudig

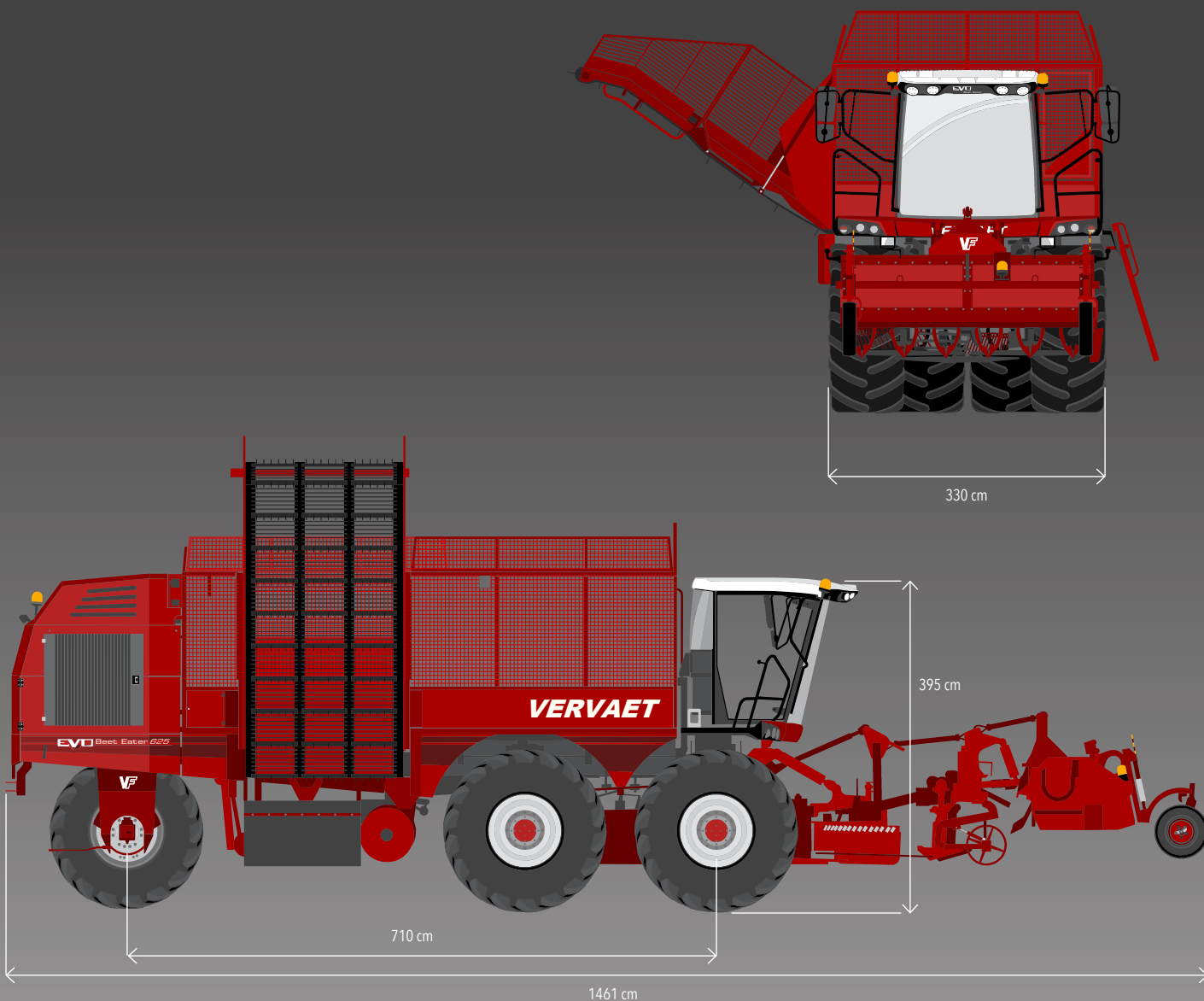
De doordachte constructie van de Beet Eater is ook bij de toegankelijkheid van de brandstof- en AdBlue tanks en bij het motorcompartiment doorgevoerd. In de handige gereedschapskist kunt u reserveonderdelen en gereedschap veilig en schoon opbergen. Verder is het oliepeil elektronisch peilbaar. Ook het luchtfilter is erg toegankelijk.

Zugänglichkeit, durchdacht und einfach

Zum durchdachten Aufbau des Beet Eater gehört auch, dass die Tanks für Kraftstoff und AdBlue sowie der Motorraum leicht zugänglich sind. Dank des praktischen Werkzeugkoffers können Sie Ersatzteile und Werkzeug sauber und sicher aufbewahren. Darüber hinaus wird der Ölstand elektronisch gemessen, und auch der Luftfilter ist gut zu erreichen.



EVO Beet Eater 625

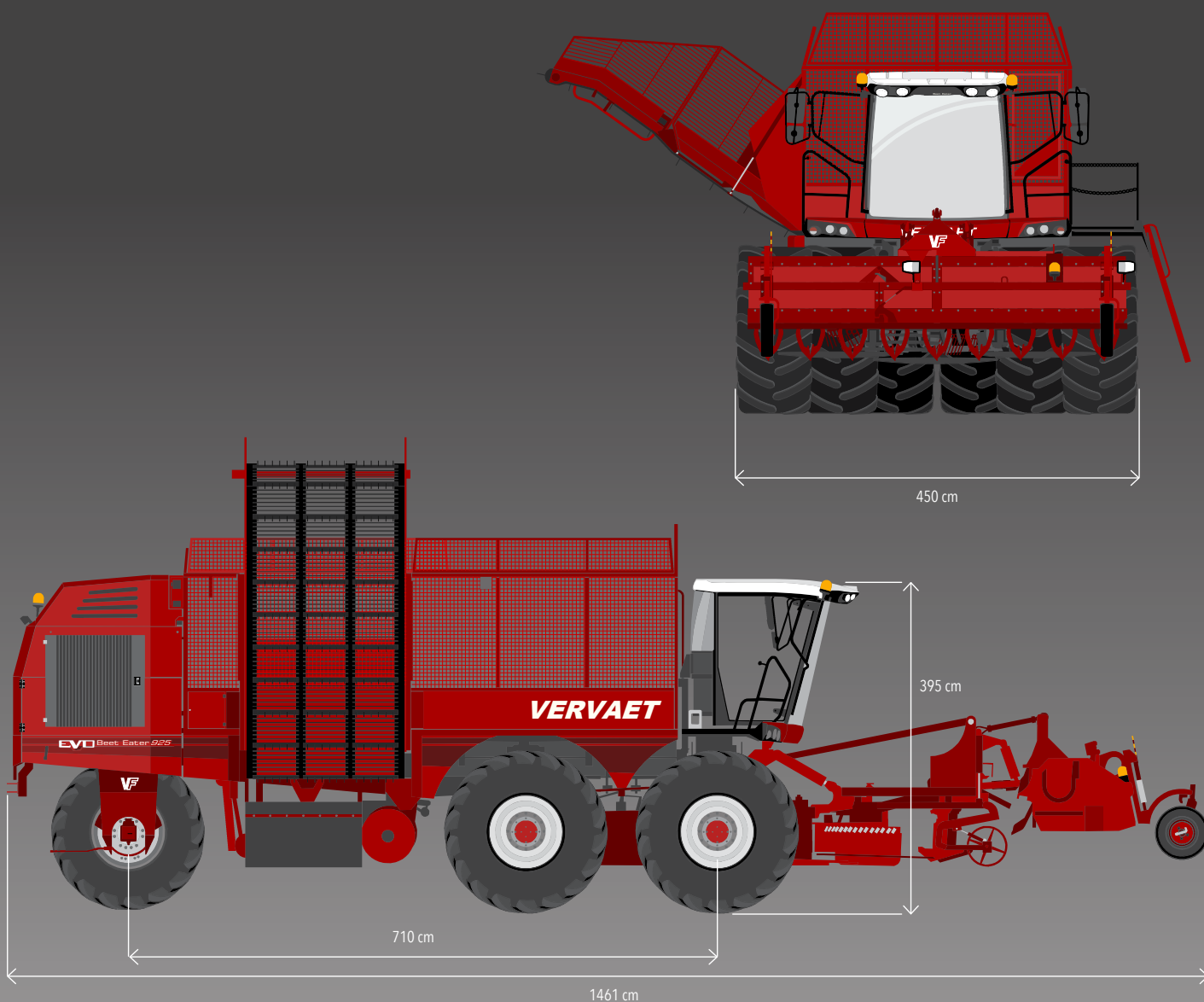


Specificaties | Technische Daten

- Motor | *Motor:*
- Hydrauliek | *Hydraulik:*
- Bunkerinhoud | *Bunkerinhalt:*
- Snelheid transport | *Transportgeschwindigkeit:*
- Snelheid veld | *Arbeitsgeschwindigkeit:*
- Banden voor | *Bereifung vorne:*
- Banden achter | *Bereifung hinten:*
- Inhoud brandstoftank | *Inhalt Kraftstofftank:*
- Draaicirkel | *Wenderadius:*
- Lostijd | *Überladezeit:*
- Loshoogte | *Überladehöhe:*

Beet Eater EVO 625

MTU/Mercedes S 1500 (653 pk) – Stage V
 Sauer-Danfoss
 25 ton
 28 km/h (optioneel 38 km/h)
 15 km/h
 900 x 38, 800 x 38, 710 x 42
 900 x 32, 800 x 32
 990 liter
 8.5 meter
 50 seconden
 250 – 400 cm

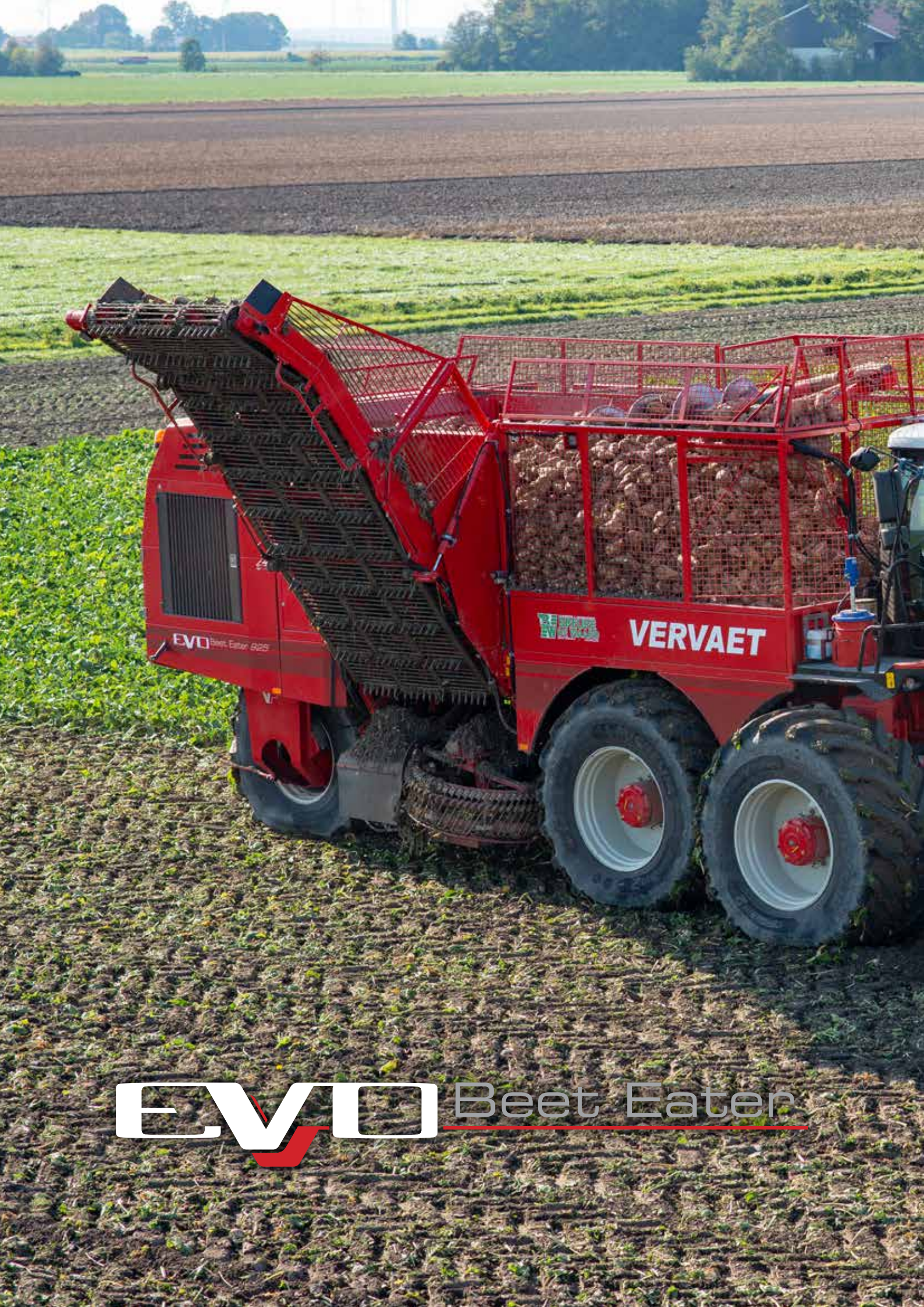


Specificaties | Technische Daten

- Motor | *Motor:*
- Hydrauliek | *Hydraulik:*
- Bunkerinhoud | *Bunkereinhalt:*
- Snelheid transport | *Transportgeschwindigkeit:*
- Snelheid veld | *Arbeitsgeschwindigkeit:*
- Banden voor | *Bereifung vorne:*
- Banden achter | *Bereifung hinten:*
- Inhoud brandstoftank | *Inhalt Kraftstofftank:*
- Draaicirkel | *Wenderadius:*
- Lostijd | *Überladezeit:*
- Loshoogte | *Überladehöhe:*

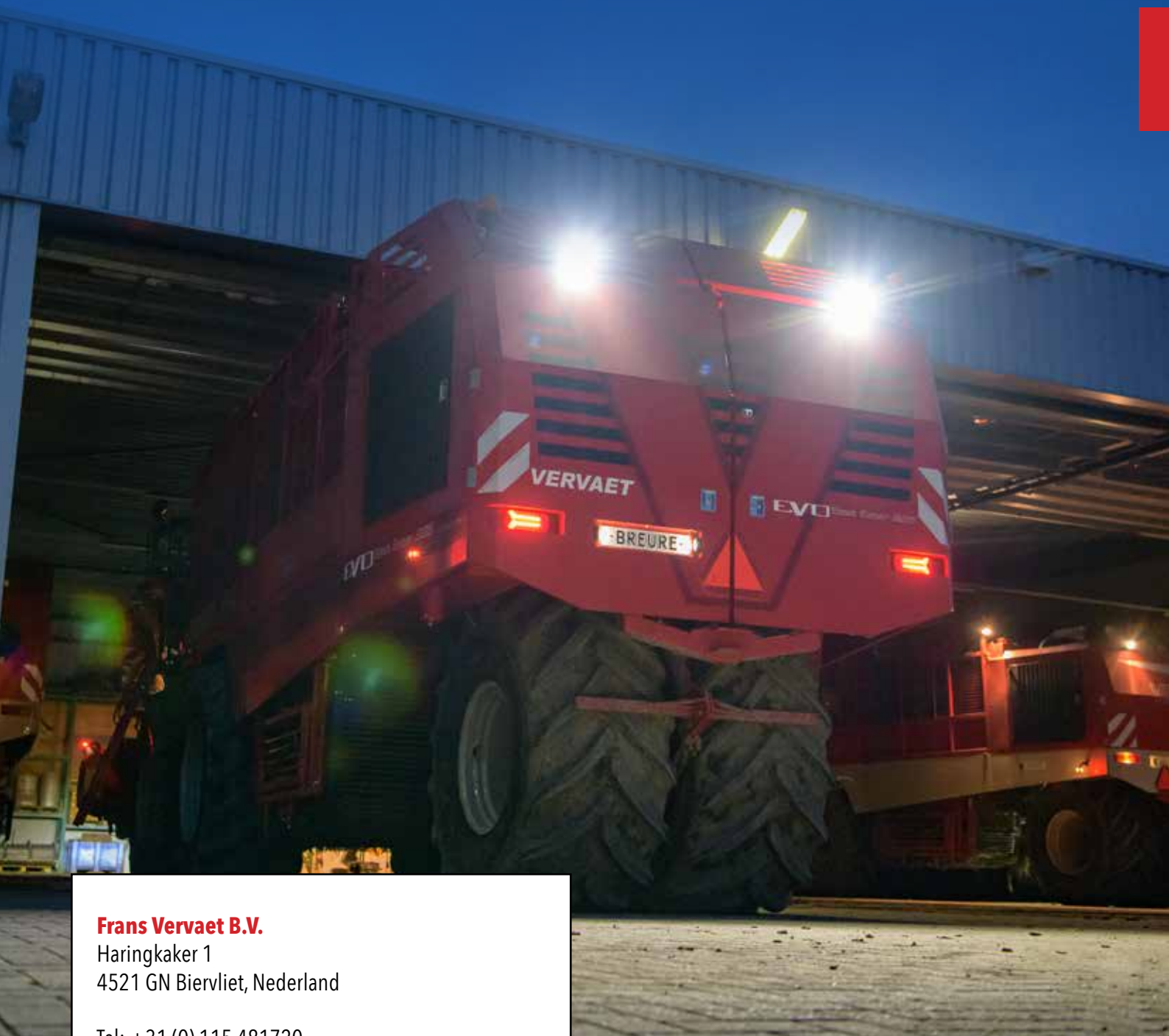
Beet Eater EVO 925

MTU/Mercedes S 1500 (653 pk) – Stage V
Sauer-Danfoss
25 ton
28 km/h (optioneel 38 km/h)
15 km/h
900 x 38, 800 x 38, 710 x 42
900 x 32, 800 x 32
990 liter
8.5 meter
50 seconden
250 – 400 cm



EVO Beet Eater





Frans Vervaet B.V.

Haringkaker 1
4521 GN Biervliet, Nederland

Tel: +31 (0) 115 481720

info@vervaet.nl
www.vervaet.nl

Hoewel bij de samenstelling van deze publicatie de grootst mogelijke zorgvuldigheid wordt betracht, bestaat de mogelijkheid dat bepaalde informatie (na verloop van tijd) verouderd of niet (meer) correct is. Frans Vervaet B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de eventuele schade die zou kunnen voortvloeien uit het gebruik van gegevens uit de door ons gecreëerde publicatie en kan geen garanties geven met betrekking tot de aard en de inhoud daarvan.

Obwohl bei der Zusammenstellung dieser Veröffentlichung mit größter Sorgfalt vorgegangen wurde, ist es möglich, dass bestimmte Informationen veraltet sind oder (im Laufe der Zeit) nicht (oder nicht mehr) korrekt sind. Frans Vervaet B.V. übernimmt keine Haftung für Schäden, die sich aus der Verwendung von Daten aus der von uns erstellten Publikation ergeben, und übernimmt keine Gewähr für deren Art und Inhalt.

VF VERVAET